**Дело № 05-0790/1302/2025**

**УИД 86MS0013-01-2025-003641-38**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

о назначении административного наказания

пгт. Белый Яр, Сургутский район 28 мая 2025 года

ул. Совхозная, 3

Мировой судья судебного участка № 2 Сургутского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры И.А. Галбарцева, рассмотрев в открытом судебном заседании материалы дела об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в отношении:

индивидуального предпринимателя Ганиева Халима Наимовича, паспортные данные, зарегистрированного по адресу: ..., паспортные данные,

УСТАНОВИЛ:

Согласно протоколу об административном правонарушении 86ДН006820 от 04.04.2025 года, 03.04.2025года в 08 часов 15 минут индивидуальный предприниматель Ганиев Халим Наимович, исполняющий свои должностные обязанности по адресу: ... являясь должностным лицом, на которое возложена обязанность по содержанию автомобильной дороги общего пользования IV технической категории «Товарный знак-УТТ-4-поворот на ЗСК» Сургутского района ХМАО-Югры (16 км от п. Солнечный), в соответствии с требованиями нормативов и стандартов в области безопасности дорожного движения, не обеспечил безопасность дорожного движения при содержании автомобильных дорог городского поселения, а именно: - на 1 км Знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости движения 70 км\ч» установлен не в соответствии с ПОДД. Расстояние от нижнего края знака 3.27 «Остановка запрещена» совместно с табличкой 8.2.3. «Зона действия» (без учета таблички) до поверхности дорожного покрытия составляет менее 1,5 метров; на 1 км изменено положение знака 3.27 «Остановка запрещена» совместно с табличкой 8.2.3 «Зона действия». Утрачен дорожный знак 2.3.3. «Примыкание второстепенной дороги»; - на 1 км отсутствует осевая разметка 1.1: на 1 км, в пределах поворота на ЦКПН НГДУ «Федоровскнефть» установлено наличие снежного вала в пределах треугольника видимости «транспорт-транспорт» высотой более 0.5м. Данные сведения указывают, что в действиях должностного лица, осуществляющего содержание дорог и улиц общего пользования, усматриваются признаки нарушения обязательных требований, предусмотренных п.п. 6.2.1., 6.2.4 , 6.3.1, 6.3.2, п. 8.7 ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», а также п. 13 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» Правил дорожного движения РФ, что в свою очередь создало помехи в дорожном движении, реальную угрозу жизни и здоровью участников дорожного движения. Административное правонарушение фиксировалось с использованием мобильного телефона IPHONE. Замеры производились рулеткой измерительной металлической, заводской №20B-0340 поверка до 09.09.2025 года, рейкой дорожной КП-231 РДТ заводской №19465, поверка до 01.12.2025 г. (дата и время совершения административного правонарушения, место нарушения, существо нарушения, пункт нормативного правового акта, при применении спец. тех. средств указывается их наименование, номер) ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

В отношении должностного лица Ганиева Х.Н. составлен протокол об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Ганиев Х.Н. извещенный о времени и месте рассмотрения дела, в судебное заседание не явился, ходатайств об отложении дела не заявлял. При таких обстоятельствах, судья считает возможным рассмотреть дело в отсутствие Ганиева Х.Н. по имеющимся в деле материалам.

Исследовав материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

В соответствии с частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, по осуществлению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на отдельных участках дорог в случаях, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.

Объектом правонарушения, предусмотренного статьей 12.34 КоАП РФ, являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Статьей 4 названного Закона установлено, что законодательство РФ о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов РФ, законов и иных нормативных правовых актов субъектов РФ, муниципальных правовых актов.

Согласно пункту 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 (далее - Основные положения) должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны, в частности, содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил и ограничивать по ним движение в случае возникновения опасности для участников дорожного движения.

Состав административного правонарушения, квалифицируемого по части 1 статьи 12.34 КоАП РФ, в данном случае заключается не только в наступлении каких-либо последствий правонарушения, но и в пренебрежительном отношении лица к исполнению возложенных на него обязанностей.

Объектом правонарушения выступают общественные отношения в области безопасности дорожного движения. Объективную сторону административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, составляют действия (бездействие) юридических и должностных лиц, выразившиеся в несоблюдении (нарушении) требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог и иных дорожных сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению угрожающих безопасности дорожного движения помех.

Субъективная сторона состава комментируемого правонарушения выражается в форме бездействия. Согласно статье 1 Федерального закона №196-Ф3 от 10.12.1995г. "О безопасности дорожного движения" основополагающей задачей по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-Ф3 «О безопасности дорожного движения» безопасность дорожного движения - это состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин их возникновения.

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 10.12.1995 №196-Ф3 «О безопасности дорожного движения» ремонт и содержание дорог на территории Российской Федерации должны обеспечивать безопасность дорожного движения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

В статью 22 Федерального закона от 10.12.1995 №196-Ф3 «О безопасности дорожного движения» включен перечень документов по стандартизации (их частей), применение которых обязательно в целях обеспечения безопасности дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, определяется Правительством Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 г. №2438-р «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации», утвержден перечень документов по стандартизации, обязательных к применению всеми должностными и юридическими лицами при обеспечении безопасности дорожного движения. В данный перечень включен ГОСТ Р 50597-2017.

Согласно статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 №257-Ф3 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

На основании пункта 13 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090, должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597 - 2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», установленными разделом №6, пунктами 6.3.1, 6.3.2. Дороги и улицы должны иметь разметку в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

В соответствии с пунктом 6.2.1 ГОСТ Р 50597 - 2017 дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

В соответствии с пунктом 6.2.4 ГОСТ Р 50597 - 2017 Дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов, указанных в таблице Б.1 приложения Б. (Утрата знака, изменение положения знака).

В соответствии с пунктом 8.7 ГОСТ Р 50597 - 2017 формирование снежных валов на дорогах не допускается: - перед пересечениями в одном уровне в зоне треугольника видимости с размерами сторон по 7.1 вне обочины высотой более 0.5 м;

Вместе с тем, ГОСТ Р 50597 - 2017 устанавливает не только предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствии его требованиям, но и требования к параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям дорог и улиц, железнодорожных переездов, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, методам их контроля, в связи с чем, ответственность по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ наступает по факту несоблюдения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог, а не в связи с не устранением таких недостатков в срок, установленный требованиями действующего законодательства.

Фактические обстоятельства дела подтверждаются собранными по делу доказательствами: протоколом об административном правонарушении, копией муниципального контракта, выпиской из ЕГРЮЛ, решением о проведении постоянного рейда, протоколом инструментального обследования, копиями свидетельства о поверке средства измерения, и другими документами.

Исследовав имеющиеся доказательства, судья приходит к выводу о наличии в действиях должностного лица Ганиева Х.Н. состава административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 12.34 КоАП РФ.

При таких обстоятельствах суд квалифицирует действия Ганиева Х.Н. по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, как несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность Ганиева Х.Н. судом не установлено.

Отягчающих ответственность обстоятельств, в соответствии со ст. 4.3 КоАП РФ, не установлено.

Обстоятельств, исключающих производство по делу, не имеется.

Сроки давности привлечения к административной ответственности, установленного ч.1 ст.4.5 КоАП РФ для данной категории дел не истекли.

Учитывая изложенные обстоятельства совершения административного правонарушения, данные о личности правонарушителя, отсутствие сведений о том, что ранее он не привлекался к административной ответственности, суд полагает возможным применить в отношении Ганиева Х.Н. административное наказание в виде штрафа в размере, предусмотренном санкцией ч.1 ст. 12.34 КоАП РФ.

На основании изложенного, и руководствуясь ст. ст. 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

индивидуального предпринимателя Ганиева Халима Наимовича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в виде административного штрафа в размере 20 000 рублей 00 копеек.

Административный штраф необходимо перечислить на следующие реквизиты: номер счета получателя платежа 03100643000000018700 в РКЦ г. Ханты-Мансийска; БИК 007162163; ОКТМО 718 26 000; ИНН 8601 010 390; КПП 8601 01 001; КБК 188 116 011 230 1000 1140. Получатель: УФК по ХМАО-Югре (УМВД России по ХМАО-Югре, адрес получателя: ул.Ленина, д.55, г.Ханты-Мансийск, ХМАО-Югра, 628000). УИН 18810486250740005790.

Предупредить Ганиева Халима Наимовича, что в соответствии с ч.1 ст. 20.25 КоАП РФ неуплата административного штрафа в вышеуказанный срок влечёт наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Квитанцию об оплате административного штрафа необходимо представить по адресу: ХМАО-Югра, Сургутский район, г.п.Белый Яр, ул.Совхозная, 3 судебный участок №2 Сургутского судебного района ХМАО-Югры.

Постановление может быть обжаловано в Сургутский районный суд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры путем подачи жалобы через мирового судью судебного участка №2 Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в течение 10 суток со дня вручения или получения копии постановления.

Копия верна

Мировой судья И.А. Галбарцева

Мировой судья Е.Н. Михайлова